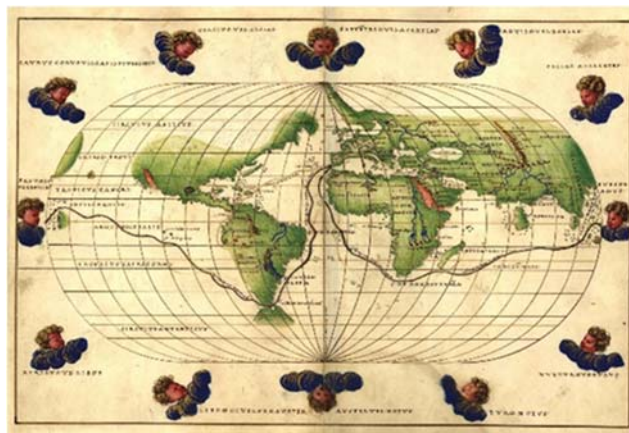


La expedición de Magallanes y Elcano fue la primera en "recorrer y descubrir toda la redondez del mundo" según palabras del propio Juan Sebastián Elcano. Esto ocurrió entre 1519 y 1522, cuando los medios de navegación eran todavía increíblemente rudimentarios, y la vida a bordo de aquellas primitivas naves carecía de cualquier comodidad o seguridad. Además, se trataba de un viaje a lo desconocido, que no iba a contar con posibilidad alguna de recibir auxilio, y repleto de posibles peligros.

Los 265 marinos que iniciaron el trayecto una mañana del 20 de septiembre de 1519 se dejaron la vida, y también la gloria, en busca de un objetivo por entonces incierto: dar la vuelta al mundo.

Los cinco navíos que partieron de Sevilla habían quedado reducido a uno a su regreso en 1522, y los hombres enrolados bajo bandera española se habían convertido en 18.



RES
NON VERBA

Maragall 17. 25003 Lleida
Tel / Fax 973 281 487
associacionrv@gmail.com



COLABORADORES:
ELS ARMATS DE LLEIDA



MINISTERIO
DE DEFENSA

DELEGACIÓN DE DEFENSA EN
CATALUÑA
SUBDELEGACIÓN DE DEFENSA
EN LLEIDA

EL VIAJE A LA ESPECIERÍA DE MAGALLANES Y ELCANO

EXPOSICIÓN ITINERANTE
(DEL 03 AL 20 DE SEPTIEMBRE)
V CENTENARIO DE LA PRIMERA
VUELTA AL MUNDO

SALA - ASOCIACIÓN RES NON VERBA
c/Maragall 17 bajo

HORARIO: DE MARTES A VIERNES

DE (11:00 A 13:00) Y
DE (17:00 A 20:00)

INAUGURACIÓN: 04 MIERCOLES 18:30

CONFERENCIA: 04 MIERCOLES 18:30

"EL VIAJE A LA ESPECIERÍA DE
MAGALLANES Y ELCANO".

D. ÓSCAR UCEDA MÁRQUEZ
(LICENCIADO EN HISTORIA CONTEMPORÁNEA)



MINISTERIO DE DEFENSA

Los descubrimientos de Colón, dirigidos a alcanzar las Indias no ya por el sur, como hacían los portugueses para evitar el peligro otomano, veneciano y genovés en el Mediterráneo, sino por el oeste, motivaron la necesidad de determinar las zonas de expansión de las coronas portuguesa y castellana. En 1494 el Tratado de Tordesillas fijó esa línea a 370 leguas al oeste de Cabo Verde.

Unos años después, Vasco Núñez de Balboa encontraba, en 1513, un nuevo mar al otro lado de Panamá, el Mar del Sur. La Corona impulsó nuevas expediciones para hallar el paso entre ambos mares, pero habría que esperar a la capitaneada por Fernando de Magallanes y concluida por Juan Sebastián Elcano para encontrar el anhelado estrecho.

El portugués Magallanes, con amplia experiencia naval y con participación en la escuadra que el virrey Alburquerque había organizado en 1511 para descubrir las Molucas, propuso a su rey, Manuel I, alcanzar la Especiería por el oeste. Rechazada la oferta, se la planteó, junto al también portugués Ruy Faleiro, a Carlos I, quien la aceptó.

Nacido alrededor de 1487 en la localidad guipuzcoana de Guetaria en el seno de una familia de hombres de mar, no se conoce mucho de sus años de juventud, pero sí que fue un marino experimentado que había estado al servicio de la Corona en Levante y África como maestro de una nao de su propiedad que, más adelante, se vio obligado a malvender abrumado por la mala situación económica que atravesaba. En 1518 se trasladó a Sevilla donde se incorporó a la expedición de Magallanes que necesitaba de hombres con experiencia.

Partió como maestro en la nao Concepción, pero la figura de Elcano adquirió protagonismo tras la muerte de Magallanes en la isla de Mactán. Fueron sus dotes de buen navegante, como maestro primero y luego como capitán de la nao Victoria, las que lograron que ésta y la Trinidad llegaran a las islas Molucas. Y ya con la nao Victoria como única embarcación operativa de la expedición, fue Elcano quien la llevó con éxito hacia el cabo de Buena Esperanza, pasando por Cabo Verde, para llegar por fin a España en septiembre de 1522.



**JUAN
SEBASTIÁN
ELCANO**

En el año de 1480 nace bajo el nombre portugués de Fernão de Magalhães, en Oporto en la villa de Sabrosa. A lo largo de su vida fue un gran explorador marino, navegante y militar.

Fernando de Magallanes fue un hombre apasionado por el mar y a sus viajes, dedico su vida entera a entregarse enteramente a sus descubrimientos. Con un cuarto de vida, a la edad de 25 años, este joven se enlista en la Armada de India en el año de 1505, consiguiendo formar parte de la tripulación de 22 navíos, su objetivo era lograr la instalación como Virrey de la India de Francisco de Almeida.

El 22 de marzo de 1518 se firmaba una capitulación o asiento y concierto entre los reyes de Castilla, doña Juana y don Carlos, y Faleiro y Magallanes, a quienes se les otorgaba en monopolio la licencia para descubrir por la «vía del oeste» el «estrecho de aquellos mares» y navegar «por la Mar del Sur que está descubierta». Para ello, Carlos I se comprometía a armar cinco naves con 234 personas al mando de Magallanes.

Entre ellas se encontraba el hombre que conseguiría completar la hazaña: Juan Sebastián Elcano.



**FERNANDO
DE
MAGALLANES**