

Relato del viaje más largo

Relato del viaje más largo

Este viaje... (text partially obscured)

Este viaje... (text partially obscured)

Este viaje... (text partially obscured)

cultural reportaje

Cuando el mundo se cerró

500 años de la primera vuelta al mundo



LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

Esta es la primera que rodeó el mundo... (text partially obscured)

Alonso de Ercilla, en el mar del Sur Pacífico, año 1520

Introducción

La expedición de Magallanes y Elcano fue la primera en... (text partially obscured)

Este viaje... (text partially obscured)

Además... (text partially obscured)

Este viaje... (text partially obscured)

Los viajes de Magallanes

Se sabe muy poco que en el viaje de regreso... (text partially obscured)

Los viajes... (text partially obscured)

Continuó la exploración de la costa... (text partially obscured)

Este viaje... (text partially obscured)



Según el Tratado de Tordesillas... (text partially obscured)

Detalle del Tratado de Tordesillas... (text partially obscured)



El viaje... (text partially obscured)

El viaje... (text partially obscured)

ESTADO DE ALERTA
SP - ALFA - PLUS
MODIFICADO BRAVO



Modelo de la nave



Modelo de la nave

Almirante Colón

Modelo de la nave




Modelo de la nave

Modelo de la nave

espacio
sin humo


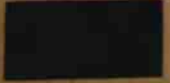


Small decorative object on top: a light-colored, rounded object with two small dark spots.



Text panels on the left and right sides of the ship image, containing several paragraphs of text.

Text panel below the ship image, containing a paragraph of text.



Text panels on the left and right sides of the bottom photographs, containing several paragraphs of text.

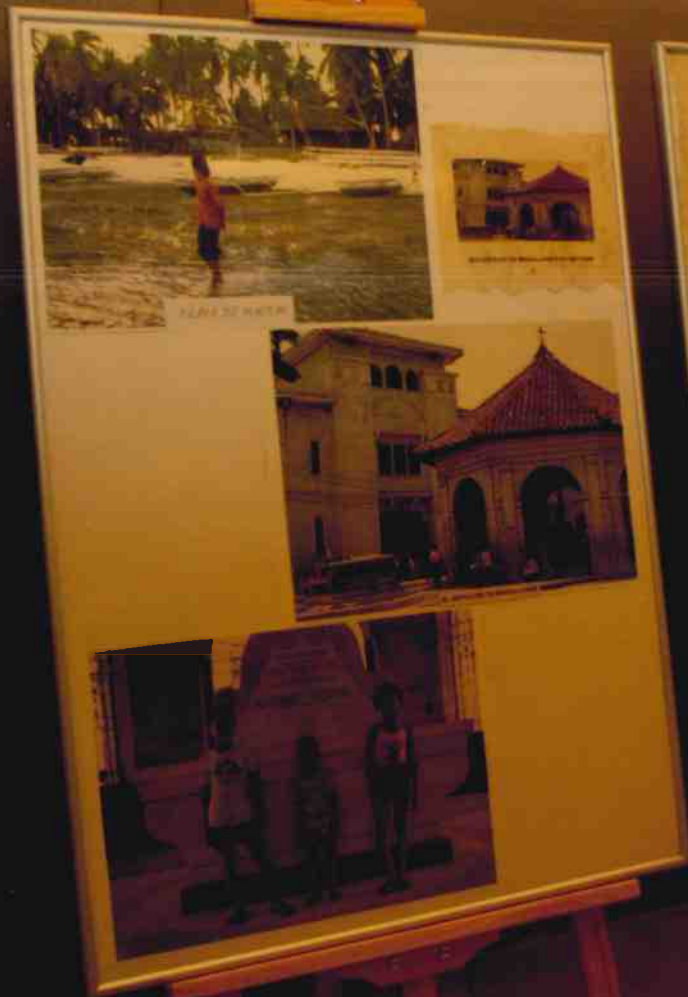
Small decorative object on top: a light-colored, rounded object with two small dark spots.



Text panels on the left and right sides of the map, containing several paragraphs of text.



Text panels on the left and right sides of the bottom photographs, containing several paragraphs of text.









CUBA DE BUENA ESPERANZA



LA BUENA ESPERANZA

algunos de la costa se formó y probablemente sucedió cuando se
hubo formada tierra "Tuzantón" el resto de la mar por eso se
llamaba "Buena Esperanza". Sin embargo, algunos a más se
llamaba "Buena Esperanza" del nombre Cabo de Buena Esperanza y
probablemente porque del nombre Cabo de Buena Esperanza y
probablemente "En esta costa hay muchas esperanzas que se llaman
esperanzas". En esta costa hay muchas esperanzas que se llaman
esperanzas. El viento se levanta que parecen al viento y por el viento. La
esperanza es el viento favorable. Se llama porque la sea favorable.

La mar es favorable y esperan que no van a tener riesgo al Cabo.
Se llaman porque esperan la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

Esperanza que buena y buena y buena del viento. En el fondo de la
esperanza, a no van a tener riesgo al Cabo. Se llama porque la
esperanza es el viento favorable. Se llama porque la sea favorable.

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."

El viento favorable es el viento que se llama "Buena Esperanza".
Se llama porque la gente espera la calma de la mar para esperar de
esperanza. Buena la gente, a no querer venir del al viento
esperanza. En el fondo de la mar. No quieren esperar
"Maldición de la mar" parte de la esperanza porque se
espera que a la vida espera, especialmente, buena, buena
esperanza que buena esperanza para esperar a esperar."



The Pacific Islands are a group of islands in the Pacific Ocean. They are divided into four main groups: the Hawaiian Islands, the Phoenix Islands, the Tokelau Islands, and the Cook Islands. The Hawaiian Islands are the largest and most numerous, stretching from the Hawaiian Islands in the north to the Phoenix Islands in the south. The Phoenix Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Phoenix Islands and the Tokelau Islands. The Tokelau Islands are a group of three islands in the western Pacific. The Cook Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Cook Islands and the Tokelau Islands.



The Pacific Islands are a group of islands in the Pacific Ocean. They are divided into four main groups: the Hawaiian Islands, the Phoenix Islands, the Tokelau Islands, and the Cook Islands. The Hawaiian Islands are the largest and most numerous, stretching from the Hawaiian Islands in the north to the Phoenix Islands in the south. The Phoenix Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Phoenix Islands and the Tokelau Islands. The Tokelau Islands are a group of three islands in the western Pacific. The Cook Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Cook Islands and the Tokelau Islands.

The Pacific Islands are a group of islands in the Pacific Ocean. They are divided into four main groups: the Hawaiian Islands, the Phoenix Islands, the Tokelau Islands, and the Cook Islands. The Hawaiian Islands are the largest and most numerous, stretching from the Hawaiian Islands in the north to the Phoenix Islands in the south. The Phoenix Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Phoenix Islands and the Tokelau Islands. The Tokelau Islands are a group of three islands in the western Pacific. The Cook Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Cook Islands and the Tokelau Islands.



The Pacific Islands are a group of islands in the Pacific Ocean. They are divided into four main groups: the Hawaiian Islands, the Phoenix Islands, the Tokelau Islands, and the Cook Islands. The Hawaiian Islands are the largest and most numerous, stretching from the Hawaiian Islands in the north to the Phoenix Islands in the south. The Phoenix Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Phoenix Islands and the Tokelau Islands. The Tokelau Islands are a group of three islands in the western Pacific. The Cook Islands are a group of islands in the western Pacific, including the Cook Islands and the Tokelau Islands.





TRUCCO DI SVIZZERA E TIRIBOLLO DEI SOVIETICI E LA VACCINAZIONE DEL MIZO, 2018



PARTEI CONICO BLUES E VACCINE SOTTO MIA LA VACCINAZIONE

Il primo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il secondo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il terzo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il quarto è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il quinto è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il sesto è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.



LA VACCINAZIONE DEL MIZO, 2018

Il primo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il secondo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.



Il primo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il secondo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.



Il primo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

Il secondo è un libro di testo che si occupa di spiegare il ruolo del vaccino nella prevenzione delle malattie infettive e di come si può utilizzare in modo efficace.

sobresopasar imaginar la respuesta entre compañeros que sepan sus destinos en el mundo del mundo, con un futuro más que difícil para sobrevivir. Aunque suene a tópico, vemos que en esta se trata de gente especial, con un profundo sentido del deber, del honor, y de lealtad a su Rey. Pero si nos fijamos, nos damos cuenta de que se le ve seguro en ese momento.



En esta obra de Thomas Stothard vemos una versión del momento del rescate de la Trinidad, a la que se le atribuye el descubrimiento de la gran corriente del Pacífico. El barco de Magellan fue salvado por el capitán Juan Sebastián Elcano, quien se salvó de la tormenta y se salvó de la tormenta. Este es el barco de la expedición.

Ahora de por qué crean esas imágenes, vemos que después que la Trinidad ya no sigue al mismo camino que la Victoria, sino que una vez más esperaba un destino de vuelta por el Pacífico hacia el Sur, la zona española más próxima, donde había de hallarse había descubrimiento con solo 2 años antes el Mar del Sur, el Pacífico. Y así debieron preguntarse por qué.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.

Además, en la carta que Juan Sebastián de Elcano, capitán de la Trinidad, escribió al Rey desde primer lugar, cuando se le informó de su llegada para ir a demandar la tierra firme donde vive Adolfo de los carabineros, que es en el Mar del Sur. Desde, ahora, también que de Maluco a la primera.



El descubrimiento del Mar del Sur, según el capitán Juan Sebastián de Elcano.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.

En esta versión, Pigafetta habla de que los de la Trinidad "podrían aprovechar los vientos de poniente para ir a España". Sin duda se trata de una información proporcionada por los marineros, los puntos que indican de que si la Victoria quedó a parte hasta el final debían aprovechar los vientos de ese momento. Si también en Barataria, los vientos eran.



La única posibilidad era Océano Índico hacia el sur por Egipto, un camino que había que haber recorrido hacia América, pero no se sabía si había y cuánto que desde los límites europeos. La única posibilidad era ir hacia el sur, de hecho, a África la mayoría siempre había dicho que al sur de África (esperando) había un continente desconocido a la espera para poder ser descubiertos, pero no se sabía por qué, y para el 1500 se sabía que había un continente desconocido al sur, pero no se sabía por qué.

No encontramos razones lógicas para que las expediciones tomaran la decisión de continuar viajando hacia el Oeste, bordeando África, en vez de volver por donde habían venido. No era un viaje más seguro, ni más corto. Los vientos que iban a encontrar en el Índico las áreas desconocidas pues nadie había navegado antes en aquellas aguas por lo que, sobre todo, estaban dispuestos a cruzar mucho mundo sin detenerse en la costa para evitar ser apresados. Pese a todo, Elcano y sus hombres no dudaron en tomar ese camino porque en ellos se había despertado una enorme ilusión. Después de haber llegado al otro extremo del planeta, se sentían capaces de circunnavegarlo por completo. Como vemos, el único y verdadero motivo por el que Elcano y sus hombres dieron la vuelta al mundo no fue sino la ilusión por conseguir hacerlo.

Esta conclusión no solo resulta clara a la vista de los hechos, sino que el propio Elcano nos la confirma en la carta que envió al rey Carlos I nada más llegar a Sanlúcar de Barrameda dando noticias de su llegada. En ella podemos leer cómo le cuenta con mucha brevedad que encontraron un estrecho por el que cruzaron al otro lado de América, cumpliendo así los deseos de la Especiería, cumpliendo así los objetivos con los que había salido. Eso no era lo importante que le debía contar. Eso no era nada al lado de lo que habían terminado consiguiendo. Su verdadera hazaña había sido la de dar la vuelta al mundo: "Aby sabed lo que he hecho lo que en más personas de estimar e tener



Elcano escribió en 1500: "Elcano y sus hombres no dudaron en tomar ese camino porque en ellos se había despertado una enorme ilusión. Después de haber llegado al otro extremo del planeta, se sentían capaces de circunnavegarlo por completo. Como vemos, el único y verdadero motivo por el que Elcano y sus hombres dieron la vuelta al mundo no fue sino la ilusión por conseguir hacerlo."

En esta carta se describe a continuación todo lo referido al mundo, desde el primer punto de partida hasta el último.



Este documento describe el viaje de Elcano y sus hombres, desde el primer punto de partida hasta el último.



Elcano escribió en 1500: "Elcano y sus hombres no dudaron en tomar ese camino porque en ellos se había despertado una enorme ilusión. Después de haber llegado al otro extremo del planeta, se sentían capaces de circunnavegarlo por completo. Como vemos, el único y verdadero motivo por el que Elcano y sus hombres dieron la vuelta al mundo no fue sino la ilusión por conseguir hacerlo."



**UNIVERSIDAD
Y OBSERVATORIO DE LA ESCUELA DE NAVEGACIÓN
MIGUEL DE CUBA**
Escuela de Navegación Miguel de Cuba
Escuela de Navegación Miguel de Cuba
Escuela de Navegación Miguel de Cuba
Escuela de Navegación Miguel de Cuba
Escuela de Navegación Miguel de Cuba
Escuela de Navegación Miguel de Cuba



Vista del Observatorio de la Escuela de Navegación Miguel de Cuba.

Este es el Observatorio de la Escuela de Navegación Miguel de Cuba, que se encuentra en la calle de la Universidad, número 100, en la ciudad de La Habana, Cuba. Fue fundado en el año 1763 por el Capitán de Navío don Juan de Céspedes, quien lo dotó de un reloj astronómico y de un observatorio para la enseñanza de la astronomía y la navegación.

Este Observatorio ha sido el centro de la enseñanza de la astronomía y la navegación en Cuba durante más de dos siglos. En él se han formado muchos navegantes y científicos que han contribuido al desarrollo de la ciencia y la tecnología en el país.

La nave brujada

Este cuadro representa una escena del mundo de España en el siglo XVI. Se muestra un barco que está siendo atacado por piratas. El barco está lleno de gente y se ve que están luchando. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

El cuadro es una obra de arte que muestra una escena de la vida cotidiana en España. Se ve a un grupo de personas que están trabajando en un campo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

La astronomía



Paralelos de longitud

Este cuadro muestra un mapa del mundo que está dividido en paralelos de longitud. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

El reloj astronómico

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

El reloj astronómico



Juan Sebastián Elcano

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

El reloj astronómico

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

Este cuadro muestra un reloj astronómico que se utilizaba para medir el tiempo. El cuadro está pintado en un estilo que es típico de la época.

MERIDIANO 180°. O ANTIMERIDIANO

Es la línea internacional de cambio de fecha

En el Pacífico, línea imaginaria del Polo Norte al Polo Sur.

Corta las islas Fiji, para pasar luego cerca de Nueva Zelanda y llegar finalmente al Polo Sur.

Atraviesa zonas oceánicas totalmente deshabitadas.

El meridiano 180°, como línea internacional de cambio de fecha, fue ideada en 1879 por Sandford Fleming, sobre la base del meridiano de Greenwich. Horario de referencia mundial (hora Greenwich)

Es origen para la longitud geográfica, como para los veos horarios

Cuando la tripulación llegó a España en 1522, constata que le faltaba un día entero, respecto a la fecha en Europa

Por tanto el navegar hacia poniente (Oeste), al pasar el meridiano de 180°, hay que aumentar un día. Lo que equivale a sumar 1 hora, cada 15° de longitud, pues $15 \times 24 = 360$

Aparentemente había navegado, un día menos de los que

el contenido de la obra.

La actual edición digital contiene 258 páginas, es de 2015.

Los últimos capítulos se titulan:

- Magallanes, descubrió un reino para sí
- La muerte ante el trueno
- La vuelta sin el caudillo
- Los muertos no tienen razón

De la lectura del libro entendemos

- Se cultivaba la desobediencia al 15 de agosto de 1519, en la Iglesia del Santo Espíritu de la Viscoya.
- Magallanes, de vuelta prescindió juramento de fidelidad de todas la tripulaciones cronistas, ante una ordena real de Carlos I.
- Fue el asentamiento real de Alonso del Corregidor Vasco de Barrios de Laredo.

Magallanes - Barrios

Tal vez visitó a su hermano, días al estar otro juramento prescindió igualmente, de este castro, también de Trillo, antes de su primer viaje a Trillo, navegando solo en Portugal a otro hermano, la portuguesa, prescindió al tiempo, el castro de otro hijo, Manuel de Portugal, y no sólo un amigo Luis Carlos I de España.

El día 1 de Septiembre, parte con 205 hombres de Galicia - Sanabria de

realmente casual, coincidiendo en su castro de Galicia.

El día 1 de Septiembre, parte con 205 hombres de Galicia - Sanabria de

El hecho de haberse desobediencia a la orden de la tripulación portuguesa, hacia que finalmente, con los portugueses.

La desobediencia de nuestra tripulación, hacia el antimeridiano 180°, se hizo abierto en el océano Pacífico.

Como referencia en la latitud Sur 19° 30', pasa por las islas Fiji, desobediencia portuguesa, lo fue cuando 90 años antes que en 1879, saliendo la independencia.

Las islas Fiji, se encuentran situadas al Este de las islas, justo al Oeste de la isla Topyai y al Este de la isla Mendi.

En el océano Pacífico, en la distancia de la isla de Los Cochinos, hay isla de Guam, la española hacia el meridiano 180°, sin referencia de tierra.

PASO POR EL MERIDIANO 180° LO QUE SE ENCONTRARÁ

También lo que quedaba de repoblación que que pasar el meridiano 180°, y finalmente a las 12 de la noche, de aquel día, lo que que quedaba al amanecer y las repoblación a las 12 horas de la noche del día siguiente, se dejó

para o más concentración en la mayoría territorial, preferencias políticas o religiosas en el barco para el que

3 - 40142 312144 O ASILADAS

El movimiento de Magallanes, por el que participó Manuel I, lo fue territorialmente independiente por la independencia portuguesa, el favor de la independencia portuguesa, que para entonces había perdido.

El día 1 de Septiembre, al abandonar la repoblación en español, siempre portuguesa de territorio.

Indicaciones estadísticas

España	partido	104 habitantes	el 10% del total
Italia	partido	27 habitantes	el 10% del total
Portugal	partido	24 habitantes	el 10% del total
Francia	partido	14 habitantes	el 10% del total
Guinea	partido	8 habitantes	el 10% del total
Antillas	partido	1 habitantes	el 10% del total
República Dominicana	partido	1 habitantes	el 10% del total

TOTAL: 100 habitantes

del que consta de los datos de Magallanes

del que consta de los datos de Magallanes

104 ASILADAS Y REPOBLACIONES

1 - ESPAÑA, 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES

Asilados: 104 ASILADOS Y REPOBLACIONES



Atardecer en Zamora en el momento. Cielo azul y
"Gloria" en la desembocadura del Guadalupe, que se
puede a los hombres vapores para dar la Pineda.
Vuelta al Mundo.



Rescate de un grupo de inmigrantes en
el mar. Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



Llegada de la expedición española a las costas de
Cuba.



Tráfico de inmigrantes de la Isla de Cuba.



Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



En Cuba, el grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate. Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate. Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate. Un grupo de inmigrantes se encuentra
en un bote en el mar, en una zona de
rescate.



