

I SUBIDA DEL GUADALQUIVIR AVANCE DE PROGRAMA

OBJETIVO. -

Por iniciativa de la **REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA**, en el ámbito del “Día de la Gente de Mar” (25 junio), se va a hacer una subida del Guadalquivir con atraque en la dársena de Sevilla y regreso a los puertos de partida, en navegación individual y coordinada, cuya organización cuenta con el respaldo y la colaboración del **CLUB NAVAL SAN TELMO**.

Dentro de su ámbito general se pretende, además, recordar la navegación de Sanlúcar de Barrameda a Sevilla de Juan Sebastián Elcano y los supervivientes de la Flota de Magallanes de regreso de dar la vuelta por primera vez al globo terráqueo.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES (AVANCE). -

Los horarios que se dicen mas abajo tienen en cuenta el tiempo necesario para remontar la dársena del puerto de Sevilla, amarrar y poder girar una visita al **Salón Náutico** si finalmente se celebra tal cual está previsto. Como plan alternativo, si no se celebra, tendríamos en el Club Náutico una conferencia referente a la llegada de Juan Sebastián Elcano a Sevilla el 6 de septiembre de 1522.

A 10:00 horas habrá una cena-jolgorio en alegre convivencia sevillano-gaditana en el **REAL CLUB NÁUTICO DE SEVILLA**, en la que tendremos oportunidad de compartir y competir en el arte musical de las dos provincias.

EMBARCACIONES (PREINSCRIPCIONES). -

Al no tratarse de una regata o prueba deportiva, se pueden inscribir todo tipo de embarcaciones que puedan cumplir el programa del que más abajo se avanzan los hitos esenciales.

La preinscripción no compromete, pero hay que hacerla cuanto antes para gestionar el uso de la lámina de agua del río y los atraques necesarios, sobre todo en SEVILLA donde su CLUB NÁUTICO acogerá al grueso de la flota que agrupemos para lo que han mostrado su mejor disposición. Como reserva reducida contaremos también con un pantalán, a gestionar con la oficina de Turismo, en el Muelle de las Delicias.

I SUBIDA DEL GUADALQUIVIR AVANCE DE PROGRAMA

Datos para la **PREINSCRIPCIÓN** a remitir a gares.management@gmail.com: **nombre, email y móvil del armador y nombre, tipo, eslora, manga y calado del barco.** Remitirlos a **especificando si recalarán en Chipiona la tarde-noche del 28.**

OBLIGATORIO para todas las embarcaciones es **disponer de medios de comunicación para los canales de uso que se detallarán en la instrucción final que se remita a los armadores preinscritos.**

DATOS GENERALES (AVANCE DE PROGRAMACIÓN). –

Esta programación se hace para la gestión colectiva de la apertura de la exclusiva cuyo horario será de obligatorio cumplimiento. Cada barco puede hacer la navegación con su propio programa con arreglo a sus condiciones particulares, con la excepción que afecta a la fecha de subida y la que se indica más abajo como OBLIGATORIA, debiendo comunicar cualquier variación a la programación general que deseen realizar.

- **Fecha subida del río:** 29 de junio de 2019.
- **Fecha de descenso del río:** 30 de junio de 2019.
- **Bajamar diurna en Chipiona 29/06/19:** 07:21 horas.
- **Pleamar diurna en Sevilla 29/06/19:** 17:29 horas.
- **Punto de referencia para inicio de la subida:** bolla nº 1, " el perro", recalada del puerto de Chipiona.
- **Hora de inicio de la subida:** 09:00. Esta hora está ajustada para cumplir la de llegada a la exclusiva a una media de 7 nudos, contando con la onda de marea favorable, y una hora de margen. Si se inscriben barcos de vela ligera que no den este andar tienen que salir con tiempo suficiente y comprometerse a pedir y aceptar remolque de las embarcaciones más rápidas cuando le vayan dando alcance.
- **Hora de llegada a la exclusiva:** 17:00 horas. **OBLIGATORIA.**
- **RETRASO GENERAL:** 1 hora con arreglo a lo que resulte finalmente del programa de actividades en el supuesto de que no llegase a celebrarse el Salón Náutico.
- **Bajamar diurna en Sevilla 30/06/19:** 12:34 horas.
- **Pleamar diurna en Chipiona el 30/06/19:** 14:27 horas.
- **Bajamar nocturna en Chipiona el 30/06/19:** 20:37 horas.
- **Hora de inicio de la bajada (apertura exclusiva):** 10:30. Esto está pensado para que la bajamar nos coja fuera del río navegando ya hacia los puertos de origen en la Bahía de Cádiz para previsión de llegada un poco antes de las 11:00 horas. Los barcos de vela ligera harán el camino de regreso por carretera.
- **Uso horario:** UTC + 2 ó (HZ) (ya veremos que hace Pedrito con la hora).

I SUBIDA DEL GUADALQUIVIR AVANCE DE PROGRAMA

NAVEGACIÓN POR EL RÍO. –

Para los que vayan a navegar en el Guadalquivir por primera vez se plantean las siguientes observaciones generales:

- Salvo condiciones meteorológicas extremas la navegación por el río no ofrece dificultad alguna.
- Está perfectamente marcada la canal con balizas numeradas. Fuera de los límites balizados hay zonas en las que disminuye drásticamente el calado por lo que salirse del balizamiento supone riesgo cierto de tocar fondo para la mayoría de los barcos a inscribirse. Esta advertencia es extensible a las embarcaciones de vela ligera para supuestos de vuelco por riesgo de clavar el palo en el fango,
- En la navegación por el río rige todo lo concerniente a aguas restringidas en las que no tienen prioridad las embarcaciones a vela que deben, además, facilitar el paso a barcos de mercancías y/o pasajeros que puedan darle alcance a mayor velocidad, dejando agua suficiente en el centro de la canal para que le adelanten por su babor. Para las fechas programadas no hay, en principio, previsión de mucho tráfico.
- Entra dentro de lo posible el que podamos disfrutar de un poniente largo, que nos permita subir a vela la casi totalidad del río con vientos portantes, a criterio de los patrones teniendo siempre presente las observaciones anteriores.