



Real
Liga
Naval
Española

DISCURSO DE AGRADECIMIENTO EN NOMBRE DE LOS **PREMIADOS CLÚSTER** **MARÍTIMO ESPAÑOL 2018**

Autoridades civiles y militares, señoras y señores buenas tardes

En primer lugar, y como es de rigor, quiero agradecer a la Junta de Gobierno del Clúster Marítimo Español, en nombre de todos los hoy galardonados, esta deferencia que hacemos extensiva y compartimos con cuantos, aquí reunidos, vivimos, amamos y sufrimos el mundo de la mar.

Es un hecho que la sociedad española ha renunciado a reconocer como suya una parte de nuestra historia y ha aceptado olvidar el pasado marítimo de nuestra nación. Cabría, sin embargo, recordar que España entretejió las telas de su historia a través del mar, llegando a alcanzar el estatus de talasocracia, si bien, sin la precisa vocación ni el preciso convencimiento.

Se niega nuestra condición marítima sin reparar en que hace poco más de quinientos años unos hombres, guiados más por el instinto que por el conocimiento, emprendieron la mayor aventura hasta ese entonces conocida. Abrieron los caminos de la mar para una nación en pleno proceso de formación. La cultura del viejo medievo europeo llegó a ignotas tierras allende el Atlántico a través de un idioma que durante algunos siglos se haría universal.

Pero si la mar abrió caminos al español, también el español abrió senderos a la mar. Los levantamientos de portulanos, la apertura de nuevas rutas comerciales, los descubrimientos geográficos y las innovaciones en la construcción naval se escribieron, aunque a veces con renglones torcidos, siempre en español.

Desgraciadamente, hubo un momento de nuestra historia en que España dio la espalda al mar. No entendimos que sin el mar las naciones se hacen pequeñas y miserables. El mar se convirtió, bajo el reinado de Austrias y Borbones, en un medio, nunca en un fin. Consecuencia de esta abdicación histórica, Trafalgar marcó un camino de servidumbre que habría de conducirnos a Santiago de Cuba.

Perdidas las colonias, la ofuscación de nuestros políticos les llevó a defender la peregrina idea de: ¿para qué queremos barcos sin no tenemos colonias? Afortunadamente, nuestros hombres de la mar, se rebelaron frente a aquel error. Entendieron que España necesitaba barcos, necesitaba astilleros, necesitaba puertos, necesitaba pesquerías, necesitaba, recuperar el mar.

Ha transcurrido más de un siglo, y la realidad del sector marítimo español sigue mostrando la pasividad de los poderes públicos hacia el mar, hacia



DISCURSO DE AGRADECIMIENTO EN NOMBRE DE LOS **PREMIADOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2018**

sus hombres y hacia sus empresas. Por eso la figura del Clúster Marítimo Español se nos antoja hoy tan imprescindible como necesaria. Su papel como interlocutor único de las aspiraciones y las reivindicaciones del sector frente a la Administración marítima nos permite mantener la esperanza de que algún día recuperemos nuestra perdida tradición marítima.

Somos conscientes de que llevará algún tiempo, pero también somos conscientes de que finalmente España volverá a ser una nación marítima.

Y ya para finalizar me gustaría recordar un poema en el que todos los presentes podemos vernos reflejados. Dice así:

Aunque ya no tengamos aquella fuerza
que antaño removi6 cielo y tierra
seguimos siendo lo que somos.

El mismo temple en nuestros heroicos corazones
debilitados por el tiempo y el destino
pero con la firme voluntad de pelear
de buscar, de encontrar y de nunca rendirse

Juan Diaz Cano

Presidente de la RLNE