



# I COMPETICIÓN ASTRONÓMICA POSICIÓN

## REGLAS DE LA COMPETICIÓN

**1 CAP**

**2 OBSERVACIONES**

**3 DEMORAS**

**4 EN SUS POSICIONES... ¡TOP!**

**5 COMUNICACIÓN EN RADIO**

**6 ¿QUIÉN GANA?**



## 1 CAP

Se trata de una competición del cálculo de posición geográfica tomando la altura de los astros. Todos los integrantes de la CAP nos comprometemos a no mirar los equipos electrónicos de navegación.

¿Significa esto que todos los equipos electrónicos han de permanecer apagados? No, cada velero determinará si prefiere llevarlos encendidos o apagados, por ejemplo la radio siempre marca la posición y no la llevaremos apagada. Cada velero se compromete a tapar sus pantallas en las que aparezca posición. Nadie hará uso de aplicaciones móviles ni plotters.

Todos hemos elegido formar parte de este reto por lo interesante de este nuevo concepto, participando de una competición única. Todos confiamos en la palabra de los demás. Se trata de disfrutar de la navegación tradicional, fomentando la camaradería, confianza y aventura en el mar.

## 2 OBSERVACIONES

Cada día tendremos, en principio, 3 oportunidades en las que tomar la altura de los astros y así situarnos:

ANTES DEL ORTO --> Estrellas

MERIDIANA --> Sol

DESPUES DEL OCASO ----> Estrellas

Durante el crepúsculo náutico matutino (antes de la salida del sol ) y el vespertino (después de la puesta del sol) con las estrellas. De día, con el sol en la meridiana realizaremos las observaciones necesarias para calcular las coordenadas de nuestra situación en el momento de dicha meridiana, para calcular la longitud será necesario tomar medida antes o después de la meridiana y

Tanto en los crepúsculos como durante el día se podrán combinar con alturas de la luna o planetas. En la competición tan solo se tendrán en cuenta las coordenadas calculadas en estas tres posibles oportunidades, observaciones requeridas en la CAP: Orto, Meridiana y Ocaso

Alguna de estas observaciones puede que quede fuera de la CAP en función de las horas de salida y llegada del primer y ultimo día de la travesía. Para compensar esta circunstancia y previo aviso, el día de la salida y llegada se añadirá alguna situación de posición costera.



### 3 DEMORAS

Tanto en la salida como en la llegada en lugar de calcular nuestra posición con el sextante, lo haremos mediante demoras, tomando referencia con el compás de demoras. Cada velero es libre de tomar la referencia que desee.

Por radio avisaremos la hora en la que debemos calcular la posición en función de la hora de salida y de llegada. Recordaremos la hora del cálculo media hora antes para que la tripulación se prepare.

Con 600 millas de travesía a una media de 5 nudos, lo más probable es que las observaciones durante la travesía sean:

8 ENERO	9 ENERO	10 ENERO	11 ENERO	12 ENERO	13 ENERO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Demora</li><li>• Ocaso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orto</li><li>• Meridiana</li><li>• Ocaso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orto</li><li>• Meridiana</li><li>• Ocaso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orto</li><li>• Meridiana</li><li>• Ocaso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orto</li><li>• Meridiana</li><li>• Ocaso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orto</li><li>• Demora</li></ul>

### 3 EN SUS POSICIONES... ¡TOP!

La tripulación de la flotilla tras tomar sus alturas calculará sus posiciones.

Previamente Diego de Miguel, único en la CAP con acceso al GPS, habrá obtenido por AIS las posiciones de cada velero en los momentos previos a las tres posibles observaciones.

En caso de que ninguna embarcación haya conseguido situarse por medio del sextante en alguna de las 3 oportunidades diarias por circunstancias de nubosidad reinante, se avisará por radio e informará de la decisión tomada en cada momento.

### 4 COMUNICACIÓN EN RADIO

La latitud y Longitud por radio se comunicarán de la siguiente manera:

*Ejemplo en velero Acrobat con latitud 36° 28,2' N Longitud 006° 26,7' W*

*“Posición velero Acrobat:*

*LIMA tercero sexto segundo octavo decimal segundo NOVEMBER*

*GOLF cero cero sexto segundo sexto decimal séptimo WHISKEY”*

Si se necesita deletrear se utilizará el sistema OACI. Lo encontrarás en el pdf “Información náutica”.

## 5 ¿QUIÉN GANA?

Habr  un mínimo de 15 mediciones en la CAP durante los 5 días de travesía. En caso de llegar antes o después seguimos con el mismo calendario de observaciones y la puntuación se adecuará al número de mediciones tomadas en total.

A la hora indicada de las observaciones los veleros tomarán alturas y se dispondrán a calcular sus posiciones. Una hora más tarde, Diego de Miguel llamar  por radio en orden de eslora a cada velero para que le comuniquen su posición. Todos los veleros han de realizar (o al menos intentar-lo) las 3 mediciones indicadas durante el día.

El sistema de puntos funciona de la siguiente manera, la posición real se sitúa en el centro de la "diana", desde ésta se trazan círculos concéntricos cada 1,5 millas. El velero que calcule su situación real:



- a menos de 1,5 millas de su posición verdadera, obtendrá 10 puntos
- el que la calcule a menos de 3 millas, obtendrá 9 puntos
- los que se encuentren a menos de 4,5 millas, obtendrá 8 puntos
- aquellos que se sitúen a menos de 6 millas, obtendrán 7 puntos
- quien se posicione a menos de 7,5 millas, obtendrá 6 puntos
- y así hasta llegar a 30 millas que obtendría 1 punto.

Diego será quien compruebe y compare medidas obtenidas por los veleros y la posición que marque el AIS. **Ganar  el velero que más puntos acumule.**

** Suerte!  Y a por todas!**